

TMS DE GRUPO + AGENTES DE IA



TMS y gestión de flotilla para grupos multiempresa, operados por agentes de Inteligencia Artificial: un solo estándar de operación, costo y cumplimiento para todas sus empresas.

-35% MANTENIMIENTO	-20% COMBUSTIBLE	-40% ACCIDENTES	24/7 AGENTES ACTIVOS
--	--	---	--

Su flotilla ya genera los datos. Nadie los está operando.

Telemetría, órdenes de servicio, combustible, GPS, pólizas, licencias, facturas de taller. La información existe — dispersa en hojas de cálculo, correos y siete sistemas que no se hablan. Mientras se consolida el reporte del mes, la operación ya tomó las decisiones a ciegas.

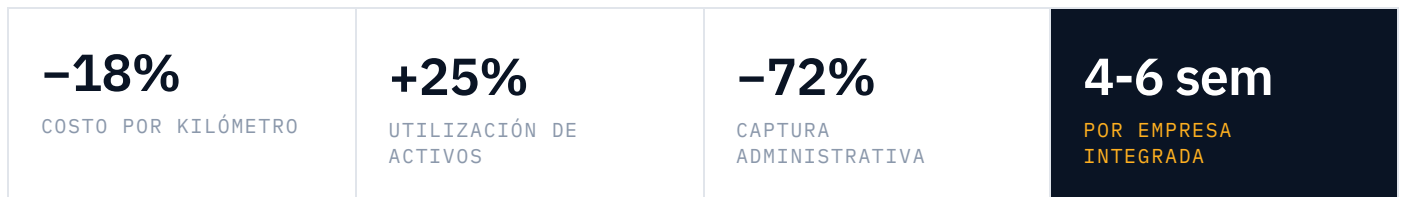
01 Costos de mantenimiento imprevistos La falla se atiende cuando ya detuvo la unidad.	02 Tiempo de inactividad de unidades Cada día en taller es capacidad que se paga y no factura.
03 Rutas y combustible sin control fino Consumos anómalos que nadie detecta a tiempo.	04 Cero visibilidad en tiempo real Se dirige la flota con el reporte de la semana pasada.
05 Riesgo en carretera y siniestralidad Conducta de manejo sin medición ni consecuencia.	06 Cumplimiento normativo y fiscal Verificaciones, permisos, Carta Porte: todo manual.

QUÉ ES KORE

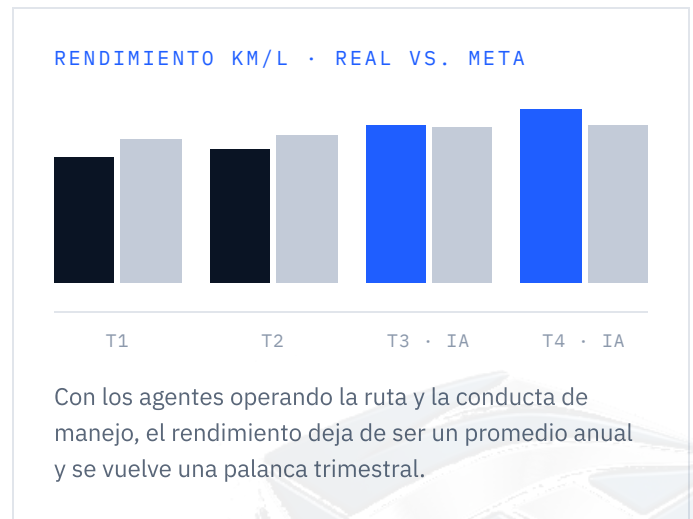
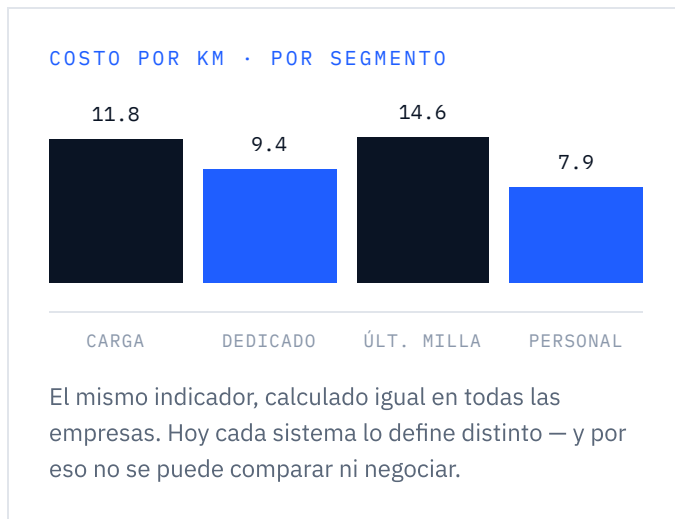
Un sistema operativo de transporte para todo el Grupo: una sola base de datos, TMS end-to-end, 16 módulos y agentes de IA que no solo reportan — ejecutan la decisión.

Un Grupo no necesita un sistema por empresa. Necesita una sola verdad para todas.

Crecer por adquisición multiplica flota, clientes y contratos — y también sistemas. Cada empresa integrada llega con su propio TMS, su catálogo de unidades, su forma de calcular costo por kilómetro. La sinergia se firma en el acta y se pierde en la operación: seis meses después el corporativo sigue consolidando en hoja de cálculo.



Rangos de mejora observados en implementaciones de gestión de flotilla y TMS con agentes de IA; el resultado se modela con los datos de cada operación.



Tres capas. Una sola verdad operativa.

CAPA 01

Ingesta

Telemetría y GPS, dispensarios y tarjetas de combustible, sensores IoT de neumáticos, órdenes de taller, ERP y contabilidad, pólizas y documentos. Conectores API y sincronización bidireccional.

- TELEMÁTICA
- IoT
- ERP corporativo
- SAT / CFDI
- COMBUSTIBLE
- TALLERES

CAPA 02

Agentes de IA

Ocho agentes especializados vigilan la operación de forma continua: detectan la desviación, calculan el impacto en costo, proponen la acción y — con las políticas que usted autoriza — la ejecutan. Cada decisión queda con su justificación y su bitácora.

MODELOS PREDICTIVOS · VISIÓN POR COMPUTADORA · LENGUAJE NATURAL

CAPA 03

Decisión

Torre de control con drill-down por región, unidad, ruta y conductor. 15 tableros de BI, costo por kilómetro en vivo, alertas accionables al responsable y consultas en lenguaje natural: pregunte, no exporte.

15 TABLEROS BI	16 MÓDULOS	100% DATO TRAZABLE
--------------------------	----------------------	------------------------------

El TMS es donde el Grupo gana o pierde el margen. Cada etapa, con su agente.

Un solo flujo desde la solicitud del cliente hasta el cobro y la liquidación del operador. Los agentes no viven al lado del TMS: son la etapa. Cada uno recibe el evento, decide con las políticas del Grupo y deja bitácora auditable.

ETAPA 01 Demanda	ETAPA 02 Planeación	ETAPA 03 Ejecución	ETAPA 04 Entrega	ETAPA 05 Cobro	ETAPA 06 Análisis
Solicitud, licitación o pedido del cliente; disponibilidad por empresa del Grupo.	Cotización, asignación de unidad y operador, ruta y consolidación de carga.	Viaje en curso: posición, desviaciones, patios, cruce fronterizo, incidencias.	Evidencia de entrega, checklist, aceptación del cliente, devoluciones.	CFDI y Carta Porte, portal del cliente, liquidación de operador y tercero.	Rentabilidad por viaje, cliente, ruta y unidad de negocio.
AGENTE Cotización Inteligente Costo real por ruta + política de margen	AGENTE Rutas y Asignación Menos vacíos, mejor km/l	AGENTE Seguimiento Proactivo Avisa antes de que el cliente pregunte	AGENTE Inspección Visual Evidencia y daños sin criterio variable	AGENTE Carta Porte y Portales Timbrado y captura en portales, sin manos	AGENTE Copiloto Ejecutivo Pregunta en lenguaje natural
BASE DE DATOS ÚNICA DEL GRUPO · CATÁLOGO ÚNICO DE CLIENTES, UNIDADES Y OPERADORES					BITÁCORA AUDITABLE

segundos PARA COTIZAR UN FLETE	-72% CAPTURA ADMINISTRATIVA	0 VIAJES DETENIDOS POR DOCS	al viaje RENTABILIDAD, NO AL CIERRE
--	---------------------------------------	---------------------------------------	---

Un TMS por empresa sería otro silo. Este opera a todo el Grupo.

Torre de control del Grupo Un tablero para todo el Grupo con drill-down por empresa, ruta, unidad, operador y cliente.	Cotización y tarifario Costo real por ruta —combustible, casetas, operador, retorno vacío— y política de margen por cliente.
Planeación y despacho Asignación por disponibilidad, licencia vigente, horas de servicio y compatibilidad de carga.	Cruce fronterizo Documentación, pedimentos, agente aduanal y seguimiento del cruce como etapa del viaje.
Gestión de patios y andenes Citas, maniobras, tiempos de estadía y detención facturable por cliente.	Última milla y ruteo urbano Ventanas de entrega, densidad por zona, reintentos y evidencia digital al instante.
Terceros y subcontratados Flota externa con el mismo estándar: tarifa, cumplimiento documental y evaluación de desempeño.	Liquidación de operadores Viáticos, bonos por rendimiento y conducta, deducciones y dispersión sin recaptura.
Portal de clientes Estatus, evidencias, facturas y KPI de nivel de servicio por contrato — con marca del Grupo.	Movilidad de personal Rutas de personal y escolares, asistencia, ocupación por corrida y SLA por corporativo atendido.



Personal digital que no descansa, no captura mal y no olvida un vencimiento.

Cada agente tiene un dominio, métricas de resultado y un nivel de autonomía que usted define: sugerir, ejecutar con aprobación, o ejecutar y notificar.

AGENTE 01 Mantenimiento Predictivo Anticipa la falla con telemetría e historial, agenda el servicio en la ventana de menor impacto y reserva la refacción. ↳ -35% REPARACIÓN DE EMERGENCIA	AGENTE 02 Optimización de Rutas Replanea en vivo por tráfico, ventanas de entrega, casetas y peso; evita retornos vacíos y consolida carga. ↳ -20% CONSUMO DE COMBUSTIBLE
AGENTE 03 Combustible y Anomalías Compara litros cargados contra kilómetros y rendimiento esperado; marca el evento sospechoso con evidencia el mismo día. ↳ MERMA DETECTADA EN <24 H	AGENTE 04 Seguridad y Conducta Califica frenados, exceso y fatiga por conductor; asigna la cápsula de capacitación exacta y da seguimiento a la mejora. ↳ -40% SINIESTRALIDAD
AGENTE 05 Cumplimiento y Carta Porte Timbra CFDI con Complemento Carta Porte por viaje, valida documentación antes de la salida y persigue vencimientos de permisos y licencias. ↳ 100% CUMPLIMIENTO EN AUDITORÍA	AGENTE 06 Inspección Visual Lee las fotos del checklist de entrada y salida, compara estados, detecta daño nuevo y desgaste de neumático sin criterio humano variable. ↳ DISPUTA DE DAÑOS CON EVIDENCIA
AGENTE 07 Siniestros y Reclamaciones Abre el expediente desde el evento, integra evidencia y parte de accidente, y empuja la reclamación con la aseguradora hasta el cierre. ↳ CICLO DE RECLAMO MÁS CORTO	AGENTE 08 Copiloto Ejecutivo Pregúntele en lenguaje natural: «¿qué unidades destruyen margen este trimestre?». Responde con el dato, la causa y la acción sugerida. ↳ SIN EXPORTAR UN SOLO EXCEL

AGENTES A MEDIDA

¿Liquidación de operadores? ¿Gestión de patios? ¿Portal de subcontractados? Se describe el proceso y SPARTANE AI genera el agente y sus pantallas — en semanas, no en trimestres.

Toda la operación de flotilla, en un solo sistema.

01 Gestión de Mantenimiento Programación inteligente, inventario de refacciones, historial y checklist digital de entrada/salida con firma.	02 Optimización de Rutas Planeación con IA, adaptación dinámica y análisis de eficiencia por ruta.
03 Monitoreo de Combustible Consumo por unidad y ruta, rendimiento real vs. esperado, detección de anomalías.	04 Gestión de Seguridad Monitoreo de conducción, capacitación personalizada y análisis preventivo.
05 Gestión de Conductores Perfiles, asignación inteligente de rutas y turnos, evaluación de desempeño.	06 Gestión de Neumáticos Vida útil con sensores IoT, presión en tiempo real, rotación y reemplazo.
07 Activos y Depreciación Ciclo de vida, TCO por unidad y proyecciones de reemplazo.	08 ABC de Vehículos Alta, baja y cambio con proceso guiado y cierre automático de registros.
09 Centros de Reparación Red de talleres, programación, control de calidad y costo, checklist estandarizado.	10 Accesorios y Componentes Inventario con número de serie, evidencia fotográfica y detección de desgaste con IA.
11 Cumplimiento Normativo Documentación centralizada, seguimiento regulatorio y alertas de renovación.	12 Gestión de Siniestros Registro en tiempo real, reclamación automatizada, análisis y prevención.
13 Integración Contable Sincronización con ERP, gestión de costos y auditoría financiera.	14 Análisis y Reportes Tableros personalizables, informes automatizados y análisis predictivo.
15 Business Intelligence 15 tableros interactivos con drill-down, filtros y visualizaciones a medida.	16 Integración y Escalabilidad API robusta, arquitectura multiempresa, seguridad y cumplimiento de datos.

La flota en un tablero.

El detalle a un clic.



Rendimiento general de flota	Mantenimiento y reparaciones	Consumo de combustible
Seguridad y gestión de riesgos	Desempeño de conductores	Activos y depreciación
Rutas y logística	Cumplimiento normativo y legal	Financiero de la flota
Gestión de neumáticos	Sustentabilidad y CO ₂	Análisis de proveedores
Satisfacción del cliente	Planificación de capacidad	Análisis predictivo

Cada tablero es interactivo: drill-down al viaje, filtros por unidad de negocio y creación de vistas propias.
Exportable, programable por correo y consultable en lenguaje natural.

El ahorro no es una promesa: es una línea del presupuesto.

Estimación anual para una flotta de 1,000 unidades, con los porcentajes de mejora observados en implementaciones comparables.

ÁREA DE AHORRO	AGENTE RESPONSABLE	MEJORA	AHORRO ANUAL
Mantenimiento	Mantenimiento Predictivo	35%	\$6,475,000
Combustible	Rutas · Combustible y Anomalías	20%	\$9,250,000
Utilización de activos	Copiloto Ejecutivo · Rutas	25%	\$18,500,000
Seguridad y seguros	Seguridad y Conducta · Siniestros	40%	\$11,100,000
Cumplimiento y multas	Cumplimiento y Carta Porte	100%	\$1,850,000
Ahorro anual estimado			\$47,175,000

Cifras en pesos mexicanos (tipo de cambio 18.50). Cifras estimadas con base en promedios de la industria; el modelo se ajusta con los datos reales de su operación durante la evaluación.

MÁS ALLÁ DEL AHORRO

- Decisiones con dato del día, no del cierre de mes
- Servicio más confiable: menos incumplimiento de cita
- Auditoría y certificación como subproducto del sistema
- Metas de CO₂ medidas, no estimadas

RECUPERACIÓN DE INVERSIÓN

< 9 meses

Con implementación en producción de 3 a 6 semanas y licencia perpetua disponible: el código es propiedad del cliente.

De la demo a la operación, en semanas.

SEM. 0 Demo a su medida 60 minutos con sus escenarios reales, no un video genérico.	SEM. 1 Evaluación Diagnóstico de procesos, datos e integraciones disponibles.	SEM. 2 Configuración Módulos, políticas de agentes y conexión a ERP y telemetría.	SEM. 3-4 Piloto Un subconjunto de la flota operando y midiendo resultado.	SEM. 5-6 Despliegue Rollout total, capacitación y soporte continuo.
---	---	---	---	---

27 años de experiencia en software empresarial	7,000+ proyectos entregados
99.2% tasa de éxito, contra ~70% de fracaso en proyectos de TI tradicionales	100% del código, propiedad del cliente. Licencia perpetua disponible.



La prueba está en verlo operando su flotilla.

En una sesión de 60 minutos ve el TMS y los agentes trabajando con escenarios de su operación. Sin slides. Sin promesas. Software real.

Agende su demostración

60 MINUTOS · CON SUS PROPIOS ESCENARIOS

PRUEBA PILOTO

Un subconjunto de su flota, con métricas de resultado acordadas antes de empezar.

CAPACITACIÓN Y SOPORTE

Programa completo para su equipo y soporte técnico continuo posterior al despliegue.

