



18 · FAMILIA A

Transporte de carga

«La Carta Porte dejó de ser un papel que acompaña al camión y se volvió una validación que ocurre antes de que el camión salga: hoy el error se detecta en el timbrado, y cada error le cuesta la deducción del flete completo.»

Vigente desde el 1 de enero de 2026 · RMF 2026 · Carta Porte

Cobramos por resultados, no por entregables.

01 · LA SEÑAL VERIFICABLE

Hechos publicados, con su fecha.

- 01 El complemento Carta Porte versión 3.1 es la única vigente desde el **17 de julio de 2024**. Su fundamento está en los artículos 29 y 29-A del CFF y en las reglas 2.7.7.1 a 2.7.7.12 de la Resolución Miscelánea Fiscal.
- 02 La RMF 2026, publicada en el DOF el **28 de diciembre de 2025** y vigente desde el 1 de enero, mantiene la obligatoriedad pero refuerza los mecanismos de validación: los proveedores de certificación validan automáticamente claves de mercancía, códigos postales, placas vehiculares y RFC del operador activo ante el SAT antes del timbrado.
- 03 La versión 3.1 incorpora validaciones que rechazan documentos con errores antes de timbrarlos y cruzan de forma automática los datos del complemento con el CFDI de ingreso, de modo que una inconsistencia se detecta desde la emisión.
- 04 La obligación alcanza a tres figuras: el propietario que traslada su propia mercancía (CFDI de Traslado), el transportista que presta el servicio (CFDI de Ingreso) y los intermediarios logísticos. Quedan fuera únicamente los traslados que no transitan por tramos de jurisdicción federal — y hay que poder demostrarlo.
- 05 El costo del incumplimiento tiene dos capas. Primera: sin Carta Porte válida el gasto de transporte no es deducible, y las multas por documento pueden alcanzar las decenas de miles de pesos. Segunda: la transportación de mercancías sin documentación fiscal puede configurar contrabando presunto (art. 103 del CFF) y defraudación fiscal (art. 108), con pena privativa de libertad.
- 06 Y desde el **1 de enero de 2027** se suma la obligación de registrar electrónicamente la jornada de cada trabajador con horario de inicio y finalización, entregable a la autoridad, con multa de 250 a 5,000 UMA (arts. 132 fr. XXXIV y 994 fr. IV Bis de la LFT). En una operación donde la jornada ocurre en carretera, ese registro no es un tema de nómina: es un problema de campo.

6 referencias verificables · cada una enlaza a su publicación original en spartane.ai/sectores/18/ · verificadas al 20 de septiembre de 2026

LO QUE YA HACEN LOS QUE VAN DELANTE

Las flotillas que se adelantaron dejaron de tratar la Carta Porte como un documento que se llena y la convirtieron en un subproducto del viaje: origen, destino, mercancía, vehículo y operador ya están en el sistema cuando se programa la ruta, y el documento se genera solo, validado contra catálogos actualizados. El efecto secundario es el que convence al dueño: al eliminar la captura manual desaparece la fuente del 90% de los errores, y con ella el riesgo de perder deducciones que nadie estaba contabilizando como pérdida.

EL COSTO DE LLEGAR TARDE

Es el costo que más fácil se calcula y el que menos se calcula. Un error de captura repetido en decenas de traslados no se suma: se multiplica. La pregunta que abre la reunión es cuántos fletes emitió el año pasado y qué porcentaje de esos comprobantes aguantaría una revisión de los datos de vehículo, operador y mercancía. La pérdida de deducibilidad de ese porcentaje es el número, y va antes de hablar de multas.

02 · EL SECTOR POR DENTRO

Cómo gana y cómo pierde dinero un transportista

La unidad es el viaje. El margen es delgado y se pierde en kilómetros vacíos, tiempos de espera, combustible y documentación que falla.

LAS UNIDADES DE MEDIDA

Viajes y kilómetros cargados
Kilómetros en vacío
Rendimiento de combustible
Tiempo en espera en carga y descarga
Horas de conducción por operador
Viajes con documentación completa

DÓNDE SE LE VA EL MARGEN

Kilómetros en vacío
Esperas no cobradas
Combustible sin control
Viajes detenidos o sancionados por documentación
Siniestros y robos
Rotación de operadores

Anatomía del costo de un viaje

COMPONENTE	QUÉ LO DETERMINA	DÓNDE SE FUGA
Combustible	Rendimiento y precio	El componente más variable
Operador	Salario, viáticos y jornada	Horas sin registro
Unidad	Depreciación y mantenimiento	Fallas en ruta
Casetas y peajes	Ruta	Diferencias contra lo presupuestado
Documentación	Documento del traslado y permisos	Un error detiene el viaje
Seguro y siniestros	Póliza y deducibles	Robos y accidentes

La asimetría del sector. El precio del flete lo fija un mercado muy competitivo; el costo lo decide lo que pasa en la ruta, donde el transportista tiene poca visibilidad. Un solo viaje detenido por un documento mal hecho puede costar la utilidad de varios.

03 · EL SISTEMA QUE YA EXISTE

Lo que cambia, y cómo se mide.

EL NÚMERO QUE SE MUEVE

Porcentaje de Cartas Porte timbradas sin rechazo ni corrección posterior, y monto de fletes con deducibilidad en riesgo.

LO QUE EL SISTEMA PRODUCE

Datos de la mercancía.	Del cliente
Documento del traslado.	Validado antes de salir
Jornada del operador.	Horas de conducción
Evidencia de entrega.	Firma, hora y condición
Expediente del viaje.	Para cobro y revisión

LO QUE EXISTE PARA CERRAR

Kilómetros en vacío
Esperas no cobradas
Combustible sin control
Viajes detenidos o sancionados por documentación
Siniestros y robos

Lo que usted gana

El expediente deja de armarse a mano	Cada paso queda registrado con su autor y su fecha en el momento en que ocurre, no la semana en que alguien lo pide.
Responde el mismo día, no en tres semanas	Cuando la autoridad, el cliente o el auditor pidan la evidencia, sale completa y en el formato en que la piden.
Ve el número mientras todavía puede corregirlo	Se calcula sobre viajes y kilómetros cargados de esta semana, no sobre el cierre del mes pasado.
Los cambios entran en la sesión	Si algo no refleja cómo opera usted, se ajusta ahí mismo. No hay orden de cambio ni una cotización nueva.

Cobramos por resultados, no por entregables.

Se paga contra ese número, el que su dirección ya mide. Podemos sostener ese trato por cuatro razones:

- Diecinueve suites construidas, una por industria.
 - Con las mejores prácticas de la industria dentro.
- Con la regulación de su sector dentro y vigilada.
 - Con los cambios en la sesión, no en órdenes de cambio.



Entre al sistema ahora mismo.
Abre con datos de ejemplo y con la vista que usted elija, sin registro: spartane.ai/suites/18/
Agendar la demostración: calendly.com/spartane · WhatsApp +52 55 4165 5572 · sales@spartane.ai